



ILS L'ONT FAIT



PROJET FINANCÉ PAR L'ÉTAT
 DANS LE CADRE DE FRANCE 2030,
 OPÉRÉ PAR L'ADEME, ET FINANCÉ PAR
 L'UE-NEXTGENERATION EU.

URBANLOOP

Transport autonome léger sur rails
 à faible impact environnemental



Financé par
 l'Union européenne
 NextGenerationEU

DÉCARBONATION DES MOBILITÉS

Contexte

Le monde de la mobilité est en pleine transformation. Les crises écologiques et énergétiques qui frappent le monde ont rappelé le besoin de développer une alternative compétitive à la voiture. Le motif principal pour provoquer un report modal de la voiture vers les transports en commun est le temps de trajet. Sur des trajets de 1 à 25 km, peu de transports en commun peuvent concurrencer l'automobile sur le temps de trajet, ce dont résulte une surutilisation de la voiture dans l'usage quotidien.

C'est pour cette raison qu'Urbanloop a été créé. C'est un moyen de transport autonome sur rails à faible consommation énergétique, conçu pour être installé en consommant peu de matières premières et peu d'emprise foncière. Il entre dans les objectifs de décarbonation de la mobilité, grâce à son fonctionnement électrique sans batterie et sa haute vitesse commerciale.

Urbanloop est détenteur du record du monde de moindre consommation électrique pour un véhicule autonome sur rails (1 kilomètre, 1 minute, 1 centime) et développe une alternative crédible à la voiture individuelle en proposant des trajets directs de point à point.

Objectifs

Pour Urbanloop, système innovant, l'objectif majeur est d'avoir un retour d'expérience sur un premier déploiement en conditions réelles avant un déploiement de plus grande envergure. La mise en place d'un projet pilote permettra à Urbanloop d'obtenir des feedbacks techniques, économiques et des retours utilisateurs.

Pour Saint-Quentin-en-Yvelines, l'objectif est de compléter son dispositif de mobilité pour l'accueil des épreuves des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 en permettant une desserte interne de l'île de loisirs sur des temps de trajets de 90 secondes.

Pour Keolis, l'objectif est de se positionner sur ce nouveau type de mobilité autonome et de tester ses capacités à exploiter un tel système.

DURÉE > 48 MOIS

DÉMARRAGE > DÉCEMBRE 2021

**MONTANT TOTAL
 DU PROJET > 5,9 M €**

DONT AIDE PIA* > 3,1 €

**FORME DE L'AIDE PIA* >
 SUBVENTIONS ET
 AVANCES REMBOURSABLES**

**LOCALISATION >
 YVELINES
 SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES
 ÎLE DE LOISIRS**

(*) PROJET SOUTENU PAR L'ÉTAT DANS LE CADRE
 DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENTS D'AVENIR,
 DÉSORMAIS INTÉGRÉ À FRANCE 2030, OPÉRÉ PAR L'ADEME,
 ET FINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE - NEXTGENERA-
 TION EU.

COORDONNATEUR **V**

urbanloop
 smart urban mobility

PARTENAIRES **V**

keolis

**SAINT
 QUENTIN
 EN YVELINES**
 Terre d'innovations

Déroulement

En parallèle, les travaux d'installation de la voie débiteront sur le territoire de Saint-Quentin-en-Yvelines. La collectivité assure les opérations de préparation pour la pose des voies ainsi que l'aménagement des stations. Ces travaux débiteront à la rentrée 2023.

Enfin, attendu à partir de mai 2024, Keolis et Urbanloop commenceront la mise en circulation régulière des capsules et l'exploitation du système pour une durée de 17 mois.

Résultats attendus

INNOVATION

Ce projet est l'occasion de tester les innovations technologiques dans les conditions réelles d'exploitation en particulier sur la faible consommation d'énergie et sur les performances du système de contrôle commande décentralisé à faible latence. Urbanloop attend également de ce projet pilote un véritable retour sur la fiabilité et la durée de vie de son matériel roulant en conditions opérationnelles.

ÉCONOMIQUES & SOCIAUX

Cette ligne pilote permet de valider le principe de sobriété financière du système, grâce à son installation à moindre coût au kilomètre. De même, ce projet permettra de vérifier l'acceptabilité sociale d'un moyen de transport sans attente à quai.

ENVIRONNEMENT

Urbanloop souhaite démontrer son faible impact environnemental et son agilité d'insertion dans le territoire à haute valeur environnementale de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Application et valorisation

Ce projet sert de premier démonstrateur grand public, étape intermédiaire nécessaire avant d'engager des projets structurants de plus grand envergure.

Par la suite, c'est à Nancy qu'il est prévu de déployer une ligne de 7 stations connectant un parking relais au réseau de transport en commun du centre-ville nancéien. Cette ligne desservira la future Cité Judiciaire en construction. L'intérêt sera d'assurer une desserte de transport public rapide, silencieuse et accessible à tous en évitant la création d'une route. Ainsi l'ancienne voie ferrée pourra être convertie en un couloir écologique comprenant une large piste cyclable, une piste piétonne et une végétalisation profonde.



NANCY: EXEMPLE DE RECONVERSION D'UNE VOIE FERROVIAIRE PERMETTANT L'INSERTION D'UNE PISTE CYCLABLE ET PIÉTONNE AVEC UN TRANSPORT EN COMMUN ACCESSIBLE À TOUS.



© Urbanloop



© Urbanloop



© Urbanloop

CONTACT



Référent

Jean-Philippe MANGEOT

jp.mangeot@urbanloop.fr

06.68.67.55.55

Urbanloop, 5 Avenue Nelson Mandela
54510 TOMBLAINE

